

## Üzemeltetési és karbantartási utasítás

### Figyelem!

Jelen dokumentum egy eredeti üzemeltetési és karbantartási útmutató.

### Figyelem!

A robbanásveszélyes területeken alkalmazandó hajtóművek tekintetében a speciális üzemeltetési és karbantartási útmutatót kell figyelembe venni!

## 1. Biztonság

### **1.1 Saját biztonsága érdekében**

A Vogel hajtóművek védőszerkezetekkel vannak felszerelve és bevizsgáltattak üzembiztonság szempontjából.

A hibás kezelés vagy visszaélés esetén ennek ellenére veszélyek fenyegetik

- # a kezelőszemélyzet egészségét és életét.
- # a hajtóművet és az üzemeltető egyéb dologi értékeit.

Ezért minden, a hajtóművek felállítását, üzembe helyezését, kezelését és karbantartását végző személynek

- # a fenti munkák megkezdése előtt figyelmesen el kell olvasnia az üzemeltetési utasítást.
- # az üzemeltetési utasítást munka közben mindig elérhetően kell tartania és következetesen figyelembe kell vennie.

### **1.2 Rendeltetésszerű alkalmazás**

A Vogel hajtóművek ipari berendezések és gépek hajtóműveként történő használatra rendeltettek.

Nem alkalmazhatók a megrendelt és visszaigazolt céltól eltérő célokra és csak a méretezett feltételeknek megfelelően üzemeltethetők.

### **1.3 Kezelőszemélyzet**

A gépért vagy berendezésért felelős személyeknek biztosítaniuk kell, hogy

- # a hajtóművön végzendő munkára csak szakképzett személyzet kap megbízást.
- # a hajtóművön vagy annak környezetében végzendő munka a nem szakképzett személyzet számára meg van tiltva.

Szakképzett személyzetnek azok a személyek számítanak, akik szakképzésük, tapasztalatuk és betanításuk, valamint a vonatkozó szabványok, rendelkezések, baleset-elhárítási előírások és üzemviszonyok ismerete alapján a berendezés biztonságáért felelős személytől feljogosítást kaptak a mindenkor szükséges teendők elvégzésére és annak során képesek felismerni és elkerülni a lehetséges veszélyeket.  
(Szakszemélyzet meghatározása a VDE105 ill. IEC364 szerint)

### **1.4 Kibocsátási értékek**

A mindenkori környezeti hőmérséklet, meghajtási fordulatszám és terhelés függvényében a hajtóművön akár 900 C fok felületi hőmérséklet is kialakulhat, ezen túlmenően a hajtóművek akár 85 dBA zajértéket is kibocsáthatnak.

- # Ezért a hajtóműhöz hozzáérni tilos. "Égésveszély"
- # Zajvédő berendezést kell telepíteni, vagy megfelelő fülvédőt kell viselni.

## **2. Üzembe helyezés**

### **2.1 Kicsomagolás / szállítási terjedelem ellenőrzése**

A kézhezvétel után azonnal ellenőrizni kell, hogy a szállítási terjedelem megegyezik-e az árukísérő dokumentumokkal. Az utólag reklamált hiányosságokért nem áll módunkban szavatosságot vállalni.

- # A felismerhető szállítási károkat a kiszállítónál azonnal reklamálni kell.
- # A hiányokat és hiányosságokat azonnal reklamálni kell az illetékes Vogel-képviselőnél.

### **2.2. Telepítés**

Az összeszerelés megkezdése előtt következő óvintézkedéseket kell megtenni:

- # A gépet le kell választani az elektromos hálózatról.
- # Meg kell győződni a hajtómű nyugalmi helyzetéről és meg kell akadályozni mindennemű gépmozgást.
- # Ellenőrizni kell a hajtómű kifogástalan állapotát. A sérült hajtóművek telepítése és üzembe helyezése tilos!
- # Ellenőrizni kell a hajtóműfunkció - gépfunkció hozzárendelését.
- # Ellenőrizni kell a forgásirányokat.

### **2.3 Hajtóművek beszerelése**

- # A szerelési felület legyen egyenletes, elcsavarodástól és rezgésektől mentes.
- # A hajtóművet a szerelési felületen pontosan a meghajtandó géptengelyhez igazodva kell beszabályozni. A plusz terhelések elkerülése érdekében ügyelni kell a feszültségmentes szerelésre.
- # A fölösszámú meghatározást kerülni kell. A kisebb pontatlanságok megfelelő elasztikus csatlakozó alkalmazásával kiegyenlíthetők.
- # Átvívó elemek hajtó- és a hajtott tengelyekre történő szerelése csak a rendelkezésre álló központosító menet segítségével történhet. A tengelyekre gyakorolt lökések és ütődések sérülést okoznak a gördülőcsapágyakban.
- # Üreges tengelyes hajtóművek szerelése esetén a keletkező erők csak az üreges tengelyen keresztül vezethetők le, semmi esetre sem megengedett az erők hajtóműházon keresztül történő levezetése.
- # Zsugortárcsa szerelése esetén az agyfuratot, valamint a tengelyt az összeillesztés előtt zsírtalanítani kell.
- # Egy megfelelő nyomatékulccsal a zsugortárcsa csavarjait egymás után az előírt forgatónyomatékkal meg kell húzni.
- # A szükséges indító nyomaték a zsugortárcsán van feltüntetve.

### **2.4 Légtelenítő csavar olajkenésnél**

Hajtóműveink általában kenőanyaggal feltöltve kerülnek kiszállításra.

A szállítás közbeni kifolyás megakadályozása érdekében a légtelenítő csavar menete egy záródugóval van lezárva.

A légtelenítő csavar kiszállítása külön történik a hajtóművel.

- # Távolítsa el a záródugót és helyettesítse a mellékelt légtelenítő csavarral.

Egyéb esetben az üzem közbeni nyomásnövekedés következtében megsérülhetnek a radiális tengelytömítő gyűrűk.

Zsírral feltöltött hajtóművek esetében erre a műveletre nincs szükség, mivel ezeken a hajtóműveken nincs nyílás.

## 2.5 Olajtöltés

Az olajkenéses hajtóművek a mindenkori tervezett beszerelési helyzet függvényében egy olajkémlelő üveggel, illetve egy olajsztintmérő pálcával rendelkeznek, mellyel ellenőrizhető az olajsztint.

Az olajsztintet minden üzembe helyezés előtt ellenőrizni kell.

Szükség esetén után kell tölteni az előírt olajfajtát.

- # Az olajsztintnek az olajkémlelő üveg közepéig kell állnia.
- # Az olajsztintmérő pálcán Max.- és Min.-jelölés látható, az olajsztintnek aközött kell lennie.

## 2.6 Az első bekapcsolás előtt

Figyelem! A hajtómű üzembe helyezését csak szakszemélyzet végezheti.

- # Rendben van a mechanikus rögzítés?
- # Stimmelnek a forgásirányok?
- # Mindegyik csavar az előírt forgatónyomatékkal van meghúzva?
- # Olajkenéses hajtóművek esetén:  
Be van szerelve a légtelenítő csavar?
- # Stimmel az olajsztint?

## 2.7 Üzem közben

Üzem közben rendszeres ellenőrzéseket kell végezni. Különösen kell ügyelni következőkre

- # szokatlan zajok
- # szivárgások ill. csökkenő olajsztint
- # túlzott hőmérséklet
- # kilazult rögzítő elemek

Zavarok esetén a gépet vagy berendezést azonnal le kell állítani és el kell hárítani a zavart.

Ha a zavar ennek ellenére is fennáll, kérjük, lépjen kapcsolatba az illetékes Vogel-  
vevőszolgálattal.

## 2.8 Szállítás és tárolás

A hajtóművek szállítása és tárolása csak az osztályozásban meghatározott elhelyezkedésben megengedett.

Ez a hajtóművek be- és kiserelése során történő rövid idejű tárolásra is érvényes. A tervezett elhelyezkedést megbízási visszaigazolásunkban találhatja.