

3. Wartung Kegelstirnradgetriebe Typ KS / KSH / MKS / MKSH / MKSHF

3.1 Schmierstoffwechsel

Achtung!

Bei dieser Getriebetype müssen je nach Übersetzung verschiedene Ölsorten verwendet werden

Übersetzung $i = 6 - 28,8$ → mineralisches Getriebeöl ISO VG 150 DIN 51502

Übersetzung $i = 33,6 - 48$ → spezielles Hypoidöl

Siehe hierzu weiter unten folgende Tabellen

Wir verwenden in unseren Getrieben standardmäßig mineralische Schmierstoffe. Bei Einsatz von synthetischen Schmierstoffen bitten wir um Rückfrage.

Achtung! Mineralische und synthetische Ölsorten nicht mischen, das Getriebe kann zerstört werden.

3.2 Ölwechselintervalle

Der erste Ölwechsel muß nach ca. 500 Betriebsstunden vorgenommen werden.

Weitere Ölwechsel sind nach jeweils 3000 Betriebsstunden notwendig. Max. 3 Jahre.

3.3 Vorgehensweise

- # Getriebe warmfahren
- # Antrieb und Maschine vor unbeabsichtigter Bewegung und Einschalten sichern.
- # Ablaßstopfen öffnen, Schmiermittel durch Ablaßöffnung ablassen.
- # Ablaßstopfen verschließen
- # Entlüftung entfernen und empfohlene Ölart bis zur Ölstandsmarkierung bzw. bis Mitte Ölstandglas auffüllen.
- # Entlüftung wieder aufsetzen.

Die erforderliche Ölmenge entnehmen Sie bitte nachfolgender Tabelle.

3.4 Ölart laut Stückliste bzw. gleichwertiges Öl anderer Hersteller, Mischbarkeit prüfen.

3.5 Erforderliche Ölmenge gültig für alle Übersetzungen

Getriebegröße	1	2	4	8	16	32	64	128
Ölmenge[Liter]	0,3	0,5	0,7	1,8	4	6,5	12	25

Achtung! Die Mengenangaben sind ca. Werte

Für die genaue Ölmenge ist das Schauglas bzw. der Ölmeßstab maßgebend.