

### 3. Entretien du réducteur avec renvois d'angle et à roues droites type KS / KSH / MKS / MKSH / MKSHF

#### 3.1 Remplacement du lubrifiant

##### Attention !

Différents types d'huile doivent être utilisés avec ce modèle de réducteur, en fonction du rapport.

Rapport  $i=9,6 - 28,8$  → huile minérale, ISO VG 150 DIN 51502

Rapport  $i=33,6 - 48$  → huile hypoïde spéciale

Consulter également le tableau ci-après.

Nous utilisons en standard des lubrifiants d'origine minérale pour nos réducteurs. Nous consulter avant d'utiliser des lubrifiants synthétiques.

# Attention ! Ne pas mélanger des graisses ou des huiles minérales et synthétiques. Cela risquerait de détériorer le réducteur.

#### 3.2 Intervalle de vidange de l'huile

La première vidange d'huile doit être effectuée après environ 500 heures.

D'autres vidanges sont ensuite nécessaires toutes les 3 000 heures.

3 ans au maximum.

#### 3.3 Marche à suivre

# Laisser chauffer le réducteur.

# Empêcher tout mouvement fortuit et toute mise en circuit de l'entraînement et de l'équipement.

# Oter le bouchon de vidange et laisser le lubrifiant s'écouler par l'ouverture.

# Remettre le bouchon.

# Retirer l'évacuation d'air et verser de l'huile jusqu'au repère ou jusqu'au milieu du contrôle de niveau.

# Remettre en place l'évacuation d'air.

Les quantités nécessaires d'huile sont indiquées dans le tableau suivant.

#### 3.4 Le type d'huile est indiqué dans la nomenclature ; si vous utilisez une huile comparable d'un autre fabricant, vérifiez la miscibilité.

#### 3.5 Quantités d'huile recommandées (tous rapports)

Taille du réducteur	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>32</b>	<b>64</b>	<b>128</b>
Quantité d'huile[l]	0,3	0,5	0,7	1,8	4	6,5	12	25

Attention ! Les quantités indiquées sont approximatives.

Pour la quantité d'huile exacte, tenir compte du niveau indiqué par le voyant ou la jauge