

3. Wartung Kegelstirnradgetriebe Typ KS / KSH / MKS / MKSH

3.1 Schmierstoffwechsel bei synthetischer Ölfüllung

Achtung!

Bei dieser Getriebetype müssen je nach Übersetzung verschiedene Ölsorten verwendet werden

Übersetzung $i = 6 - 28,8$ →synthetisches Getriebeöl ISO VG 150

Übersetzung $i = 33,6 - 48$ →synthetisches Hypoidöl

Siehe hierzu weiter unten folgende Tabelle

Dieses Getriebe ist mit einem synthetischen Schmierstoff befüllt.

Achtung! Mineralische und/oder synthetische Ölsorten nicht mischen, das Getriebe kann zerstört werden.

3.2 Ölwechselintervalle

Der erste Ölwechsel muss nach ca. 1.000 Betriebsstunden vorgenommen werden. Weitere Ölwechsel sind nach jeweils 10.000 Betriebsstunden notwendig. Max. 3 Jahre. Verfahren Sie hierbei nach Punkt 3.3

3.3 Vorgehensweise

- # Getriebe warmfahren
- # Antrieb und Maschine vor unbeabsichtigter Bewegung und Einschalten sichern.
- # Ablaßstopfen öffnen, Schmiermittel durch Ablaßöffnung ablassen.
- # Ablaßstopfen verschließen
- # Entlüftung entfernen und vorgeschriebene Ölsorte bis zur Ölstandsmarkierung bzw. bis Mitte Ölstandglas auffüllen.
- # Entlüftung wieder aufsetzen.

Die erforderliche Ölmenge entnehmen Sie bitte nachfolgender Tabelle.

3.4 Ölsorte laut Stückliste bzw. gleichwertiges Öl anderer Hersteller, Mischbarkeit prüfen.

3.5 Erforderliche Ölmenge gültig für alle Übersetzungen

Getriebegröße	1	2	4	8	16	32	64	128
Ölmenge[Liter]	0,3	0,5	0,7	1,8	4	6,5	12	25

Achtung! Die Mengenangaben sind ca. Werte
Für die genaue Ölmenge ist das Schauglas bzw. der Ölmeßstab maßgebend.