

3. Entretien du réducteur avec renvois d'angle et à roues droites type KS / KSH / MKS / MKSH / MKSHF

3.1 Remplacement du lubrifiant

Attention!

Différents types d'huile doivent être utilisés avec ce modèle de réducteur, en fonction du rapport.

Rapport $i=6 - 28,8$ → Huile synthétique pour réducteur, ISO VG 150 DIN 51502

Rapport $i=33,6 - 48$ → huile hypoïde spéciale

Consulter également les tableaux ci-après.

Ce réducteur est rempli avec un lubrifiant synthétique.

Attention ! Ne pas mélanger des graisses ou des huiles minérales et synthétiques. Cela risquerait de détériorer le réducteur.

3.2 Intervalle de vidange de l'huile

La première vidange d'huile doit être effectuée après environ 1.000 heures.

D'autres vidanges sont ensuite nécessaires toutes les 10.000 heures. 3 ans au maximum.

Pour ce faire, veuillez vous reporter à la marche à suivre citée sous le point 3.3.

3.3 Marche à suivre

Laisser chauffer le réducteur.

Empêcher tout mouvement fortuit et toute mise en circuit de l'entraînement et de l'équipement.

Oter le bouchon de vidange et laisser le lubrifiant s'écouler par l'ouverture.

Remettre le bouchon.

Retirer l'évacuation d'air et verser de l'huile jusqu'au repère ou jusqu'au milieu du contrôle de niveau.

Remettre en place l'évacuation d'air.

Les quantités nécessaires d'huile sont indiquées dans le tableau suivant.

3.4 Le type d'huile est indiqué dans la nomenclature ; si vous utilisez une huile comparable d'un autre fabricant, vérifiez la miscibilité.

3.5 Quantités d'huile recommandées (tous rapports)

Taille du réducteur	1	2	4	8	16	32	64	128
Quantité d'huile[l]	0,3	0,5	0,7	1,8	4	6,5	12	25

Attention ! Les quantités indiquées sont approximatives.

Pour la quantité d'huile exacte, tenir compte du niveau indiqué par le voyant ou la jauge