

3. Manutenzione riduttori ad assi ortogonali tipo KS / KSH / MKS / MKSH

3.1 Cambio del lubrificante in caso di riempimento con olio sintetico

Attenzione!

Per questi riduttori vanno impiegati diversi tipi di olio a seconda del rapporto di trasmissione.

Rapporto i = 6 - 28,8 →olio sintetico per riduttori ISO VG 150

Rapporto i = 33,6 - 48 →olio sintetico ipoide

A questo proposito consultare la tabella sotto riportata

Questo riduttore è stato riempito con un lubrificante sintetico.

Attenzione! Non mescolare olii sintetici e/o olii minerali tra loro: il riduttore potrebbe distruggersi!

3.2 Intervalli tra i cambi di olio

Il primo cambio di olio va eseguito dopo circa 1.000 ore di funzionamento.

È necessario eseguire i successivi cambi di olio dopo ogni 10.000 ore di funzionamento. Max. 3 anni.

A questo proposito procedere come riportato al punto 3.3.

3.3 Modo di procedere

- # Riscaldare il riduttore.
- # Assicurarsi che il cambio e la macchina non possano muoversi o accendersi accidentalmente.
- # Aprire il tappo di scarico, lasciare fuoriuscire il lubrificante dalla rispettiva apertura.
- # Chiudere il tappo di scarico.
- # Rimuovere lo sfiato e riempire con il tipo di olio prescritto fino al contrassegno sull'astina graduata o fino a metà dell'oblò di livello.
- # Riposizionare lo sfiato.

Rilevare la quantità di olio prescritta dalla seguente tabella.

3.4 Tipo di olio in base alla lista dei pezzi o olio equivalente di altri produttori. Verificare la miscelabilità.

3.5 Quantità di olio necessarie valide per tutte le trasmissioni

Dimensioni riduttore	1	2	4	8	16	32	64	128
Quantità olio [Litri]	0,3	0,5	0,7	1,8	4	6,5	12	25

Attenzione! I valori sono approssimativi.

Per quanto concerne la quantità esatta di olio sono determinanti l'oblò o l'astina di livello.