

3. Mantenimiento de reenvíos angulares tipo KS / KSH / MKS / MKSH

3.1 Cambio de lubricante sintético

Atención!

Reducciones $i = 6 - 28,8 \rightarrow$ aceite sintético ISO VG 150

Reducciones $i = 33,6 - 48 \rightarrow$ aceite sintético Hipoidal

Ver tablas de abajo

Estos mecanismos vienen con lubricante sintético.

Atención! no mezclar aceites/grasas minerales con aceites/grasas sintéticos, se pueden producir daños irreparables.

3.2 Intervalos para el cambio de aceite

El primer cambio de aceite debe hacerse a las 1.000 horas de funcionamiento.

Los siguientes cambios deben hacerse cada 10.000 horas de funcionamiento. Máx. 3 años. se deberá proceder según lo descrito en el punto 3.3.

3.3 Forma de proceder

- # el mecanismo debe alcanzar la temperatura de trabajo y pararlo.
- # asegurarse de que el accionamiento o la máquina no puede ponerse en marcha accidentalmente.
- # quitar tapón de vaciado y dejar salir el aceite.
- # poner de nuevo el tapón.
- # quitar respiradero y llenar con el tipo de aceite correcto hasta la mitad de la mirilla.
- # poner respiradero.

En la tabla siguiente se puede consultar la cantidad de aceite necesaria

3.4 Usar el tipo de aceite según la lista de componentes o un aceite equivalente de otro fabricante; comprobar la miscibilidad.

3.5 Cantidad de aceite recomendada para todas las reducciones

Tamaño	Getriebegröße	1	2	4	8	16	32	64	128
Cantidad [litros]	Ölmenge[Liter]	0,3	0,5	0,7	1,8	4	6,5	12	25

Atención! Las cantidades indicadas son valores aproximados.

La cantidad de aceite correcta es la que indica la mirilla o en su lugar la varilla.