

INHOUDSOPGAVE

1.0 Veiligheidsinstructies

1.1 Fundamentele verplichtingen

1.2 Milieubescherming

1.3 Bijzondere gevarensoorten en persoonlijke beschermmiddelen

2.0 Transport

2.1 Leveringsomvang

2.2 Transport

1.0 Veiligheidsinstructies

Het betreden van het drijfwerk en van zijn aanbouwcomponenten is verboden.



Iedere eigenhandige verandering aan het drijfwerk, zijn aanbouwcomponenten of beschermvoorzieningen is niet toegestaan.



1.1 Fundamentele verplichtingen

De gebruiker van het drijfwerk is verantwoordelijk voor de volledige communicatie met betrekking tot de handleiding.

Iedere persoon die belast is met werkzaamheden aan dit drijfwerk, moet de handleiding hebben gelezen en begrepen.

Dit is noodzakelijk om:

- gevaren voor het lijf en leven van de gebruiker en van derden te voorkomen.
- de bedrijfsveiligheid van het drijfwerk veilig te stellen.
- gebruiksuitval en nadelige invloeden op het milieu door foutief gebruik uit te sluiten.

Bij het transport, de montage en demontage, de bediening en het onderhoud dienen de ter zake geldende voorschriften inzake de arbeidsveiligheid en de milieubescherming in acht te worden genomen.

Het drijfwerk mag uitsluitend door gekwalificeerd personeel worden bediend, onderhouden en/of worden gerepareerd.

De uitwendige reiniging van het drijfwerk met een hogedrukreiniger is verboden.

Alle werkzaamheden dienen met het oog op de grootst mogelijke veiligheid te worden uitgevoerd.

Werkzaamheden aan het drijfwerk mogen uitsluitend in stilstand worden uitgevoerd.



Het aandrijfaggregaat moet tegen onopzettelijk inschakelen worden beveiligd. Op het inschakelpunt dient een aanwijsbord te worden aangebracht waaruit blijkt dat er werkzaamheden aan het drijfwerk worden uitgevoerd.

- Op de gehele aandrijvingen mogen geen elektrische laswerkzaamheden worden uitgevoerd. De aandrijvingen mogen niet als meetpunt voor laswerkzaamheden worden gebruikt. Vertandingscomponenten en lagers kunnen door lasstroom worden vernield.
- Een equipotentiaalverbinding conform de hiervoor geldende bepalingen en/of richtlijnen moet worden uitgevoerd! Als er aan het drijfwerk geen tapboringen voor een aardingsaansluiting aanwezig zijn, moeten er andere passende maatregelen worden genomen. Deze werkzaamheden mogen uitsluitend door vakkrachten op het gebied van de elektrotechniek worden uitgevoerd.

Het aandrijfaggregaat dient onmiddellijk buiten werking te worden gesteld, wanneer er gedurende het bedrijf onverklaarbare veranderingen aan het drijfwerk worden geconstateerd, zoals bijv. een duidelijk verhoogde bedrijfstemperatuur of veranderde drijfwerkgeluiden.



Draaiende en/of bewegende componenten moeten door bescherminrichtingen tegen aanraking beveiligd zijn.



Bij versnellingsbakken met een extra ventilator is het verboden om in de ventilatorbeschermmkap te reiken. Er is gevaar voor leven en goed van de gebruiker.



De machinefabrikant is verplicht om de inhoud van deze handleiding in zijn gebruiksaanwijzing op te nemen.

Dit geldt voor machines en installaties volgens de EG-richtlijn machines.



- Verwijderde bescherminrichtingen dienen voor de ingebruikname weer te worden aangebracht.
- Op het drijfwerk aangebrachte instructies, zoals bijv. typeplaatje, draairichtingpijl enz., dienen in acht te worden genomen. Ze moeten vrij zijn van verf en vuil. Ontbrekende of beschadigde bordjes en aanwijzingen dienen te worden vervangen.
- Schroeven moeten door nieuwe exemplaren van dezelfde sterkteklasse en uitvoering worden vervangen.

1.2 Milieubescherming

- Eventueel aanwezig verpakkingsmateriaal volgens de voorschriften opruimen of laten recycelen.
- Bij de olieverversing dient de afgewerkte olie in passende fusten te worden opgevangen. Eventueel ontstane olieplassen dienen onmiddellijk met oliebindmiddel te worden verwijderd.
- Conserveringsmiddelen dienen gescheiden van afgewerkte olie te worden bewaard.
- Afgewerkte olie, conserveringsmiddel, oliebindmiddel en in olie gedrenkte reinigingsdoeken dienen volgens de ter zake geldende milieubepalingen te worden opgeruimd.
- Het verwijderen van het drijfwerk na het einde van de gebruiksduur:
 - Bedrijfsolie, conserveringsmiddel en/of koelvloeistof compleet uit het drijfwerk aftappen en volgens de voorschriften opruimen.
 - Drijfwerkonderdelen en / of aanbouwcomponenten dienen volgens de geldende nationale voorschriften, eventueel gescheiden te worden opgeruimd of gerecycled.

1.3 Bijzondere gevarensoorten en persoonlijke beschermmiddelen

Afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden kan het drijfwerk gevaarlijke oppervlaktetemperaturen vertonen.

Bij hete oppervlakken (> 55 oC) bestaat er verbrandingsgevaar!



Bij koude oppervlakken (< 0 oC) bestaat er gevaar van schade door koude (pijn, verdoofdheid, bevroezingen)!



Bij olieverversingen bestaat er verbrandingsgevaar door ontwijkende hete olie!



Huid- en oogcontact met de smeerstof evenals het inademen van de dampen dienen te worden voorkomen. Let a.u.b. op het veiligheidsspecificatieblad van de aangegeven smeerstof.



Kleine externe materialen (zoals bijv. zand, stof enz.) kunnen in de draaiende componenten terechtkomen en hierdoor worden teruggeslingerd. Gevaar voor verwondingen aan de ogen!



Naast de eventueel algemeen voorgeschreven persoonlijke beschermmiddelen (veiligheidschoenen, werkpak, helm enz.) dienen er bij de omgang met het drijfwerk passende beschermhandschoenen en een passende beschermbril te worden gedragen!



Naast de eventueel algemeen voorgeschreven persoonlijke beschermmiddelen (veiligheidschoenen, werkpak, helm enz.) dienen er bij de omgang met het drijfwerk passende beschermhandschoenen en een passende beschermbril te worden gedragen!



Het drijfwerk is niet geschikt voor het gebruik in explosiegevaarlijke zones.
Het mag in deze zones in geen geval worden toegepast, omdat er anders levensgevaar bestaat.

Het uitsluiten van ATEX-toepassingen geldt niet voor drijfwerken die hiervoor duidelijk zijn geclassificeerd. Let op de specifieke gebruiksaanwijzing hiervoor.
De toegestane ATEX-categorie kan hieruit worden ontleend. In geval van twijfel neem a.u.b. contact op met Wilhelm Vogel GmbH Antriebstechnik.

2.0 Transport

De instructies in hoofdstuk 1 (Veiligheidsinstructies) dienen in acht te worden genomen.

2.1 Leveringsomvang

De inhoud van de levering is in de verzendpapieren vermeld. De volledigheid dient direct na ontvangst te worden gecontroleerd.

Beschadigingen en/of ontbrekende componenten dienen aan Wilhelm Vogel GmbH Antriebs-technik onmiddellijk schriftelijk te worden meegedeeld.

Bij waarneembare schade mag het drijfwerk niet in gebruik worden genomen.



2.2 Transport

Bij het transport uitsluitend hijsinrichtingen en lastopneemvoorzieningen met voldoende draagvermogen gebruiken!

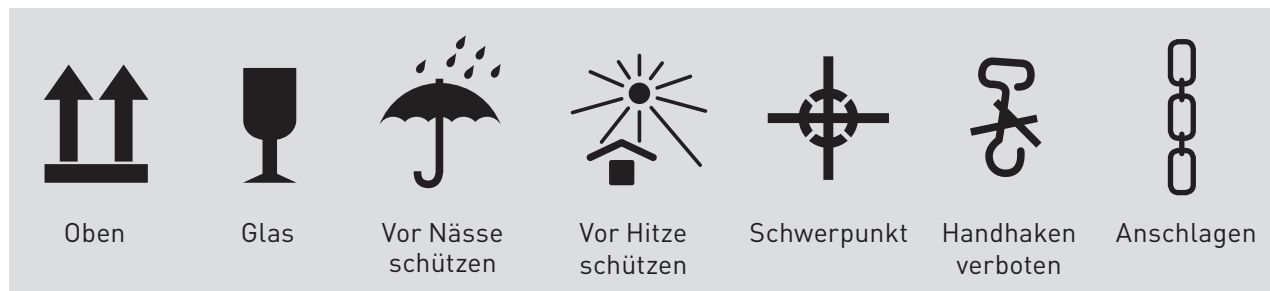
Bij lastopname instructies m.b.t. de lastverdeling op de verpakking in acht nemen.



Het drijfwerk wordt in gemonteerde toestand afgeleverd. Aanvullende uitrustingen worden eventueel apart verpakt afgeleverd.

Afhankelijk van het transporttraject en de grootte wordt het drijfwerk verschillend verpakt.

De mogelijke, op de verpakking aangegeven symbolen dienen in acht te worden genomen.
Ze hebben de volgende betekenis:



Het transport van het drijfwerk dient zo te geschieden dat persoonlijk letsel en schade aan het drijfwerk worden voorkomen. Zo kunnen bijv. stoten op het drijfwerk tot schade leiden.



Het transport van het drijfwerk mag uitsluitend met hiervoor geschikte transportmiddelen plaatsvinden.

Het drijfwerk wordt afhankelijk van de classificatie met of zonder olievulling geleverd. Bij het transport dient erop te worden gelet dat er op grond van de transportpositie geen olie kan ontwijken.

Bij bevestiging aan ringbouten mag de eenheid niet schuin worden getrokken.



Voor het transporteren van het drijfwerk mag dit alleen aan de hiervoor bestemde boorgaten met toegelaten bevestigingsmiddelen worden bevestigd.

Het transporteren aan eventueel aanwezige buisleidingen is niet toegestaan, de buisleidingen mogen niet worden beschadigd.

De schroefdraden aan de kopse zijden van de asstompen mogen niet worden gebruikt om bevestigingsmiddelen voor het transport op te nemen.



Bevestigingsmiddelen moeten geconcipeerd zijn voor het gewicht van het drijfwerk en een voldoende grote gewichtsmarge hebben.

De exacte grafische weergave van het drijfwerk en de positie van de boringen voor de bevestigingsmiddelen kan aan de maatbladen van de orderafhankelijke drijfwerkdocumentatie worden ontleend. Bevestigingsmiddelen en noodzakelijke speciale bevestigingsmiddelen maken geen deel uit van de leveringsomvang.

Bij aandrijfeenheden met extra aan het drijfwerk gemonteerde componenten, zoals aandrijfmotor, opgezette koppeling enz., kan er een extra bevestigingspunt nodig worden op grond van de resulterende verschuiving van het zwaartepunt.

