

Käyttö- ja huolto-ohje

Huomaa!

Tämä aineisto on käänös alkuperäisestä käyttö- ja huolto-ohjeesta.

Huomio!

Räjähdysherkille alueille tarkoitettujen käyttökoneistojen käytössä on noudatettava erillistä käyttö- ja huolto-ohjetta!

1. Turvallisuus

1.1 Oman turvallisuutesi takia

Vogel-vaihteet on varustettu suojalaitteilla ja niiden käyttöturvallisuus on tarkastettu.

Virheellisessä käytössä tai väärinkäytössä vaarantuvat kuitenkin

- # käyttäjän terveys ja turvallisuus.
- # käyttökoneisto ja käyttäjän muu omaisuus.
Kaikkien henkilöiden, jotka ovat tekemisissä vaihteen asennuksen, käyttöönoton, käytön tai huollon kanssa, on siksi
- # ennen näiden töiden aloitusta luettava käyttöohje huolellisesti.
- # pidettävä käyttöohje töiden aikana aina saatavilla ja noudatettava sitä johdonmukaisesti.

1.2 Määräystenmukainen käyttö

Vogel-vaihteet on tarkoitettu teollisuudessa käytettävien laitteiden ja koneiden käyttökoneistoksi.

Niitä ei saa käyttää muihin kuin tilattuihin ja vahvistettuihin käyttötarkoituksiin ja niitä saa käyttää vain niillä edellytyksin, joihin ne on suunniteltu.

1.3 Käyttöhenkilöstö

Koneen tai laitteen turvallisuudesta vastaavien henkilöiden on taattava, että

- # vaihteeseen liittyvät työt annetaan vain ammattitaitoisen henkilöstön tehtäväksi.
- # vaihteen parissa tai sen ympäristössä on työskentely kielletty henkilöiltä, joilla ei ole asianmukaista pätevyyttä.

Ammattitaitoinen henkilöstö tarkoittaa henkilöitä, jotka koulutuksen, kokemuksen, ohjeiden ja riittävän normien, lainsäädännön, tapaturmientorjuntamääräysten ja käyttöolosuhteiden tuntemuksen perusteella ovat saaneet laitoksen turvallisuudesta vastaavalta henkilöltä luvan suorittaa kulloinkin tarpeelliset toimenpiteet osaten tunnistaa ja välttää kulloinkin mahdollisesti esiintyvät vaaratilanteet.

(Ammattitaitoinen henkilöstö tai työvoima on määritelty standardeissa VDE105 tai IEC 364)

1.4 Päästöt

Ympäristölämpötilan, koneiston käyntinopeuden ja kuormituksen mukaan vaihteessa pintalämpötilat voivat olla jopa 90⁰ C, lisäksi vaihteesta lähtevä melu voi olla jopa 85 dBA.

- # Älä siksi koske vaihteeseen, "palohaavojen vaara".
- # Vaihteeseen on asennettava ääneltä suojaava varustus tai työntekijöiden on käytettävä kuulosuojaimia.

2. Käyttöönotto

2.1 Pakkauksesta purkaminen/toimituksen tarkastus

Tarkasta heti tuotteen saatuasi, että toimituksen sisältö vastaa lähetyslistaa. Myöhemmin ilmoitetuista puutteista ei valmistaja enää vastaa.

- # Tee havaitsemistasi kuljetusvahingoista heti valitus kuljetusliikkeeseen.
- # Ilmoita puutteista ja epätäydellisyyksistä heti vastuussa olevalle Vogel-edustajalle.

2.2 Asennus

Ennen kuin aloitat asennuksen, tee seuraavat turvatoimenpiteet:

- # Irrota kone virtaverkosta.
- # Varmista, että käyttökoneisto on pysähdyksissä ja estä koneen kaikki liikkeet.
- # Tarkasta, että vaihde on moitteettomassa kunnossa. Älä koskaan asenna tai ota käyttöön vaurioitunutta vaihdetta.
- # Tarkasta käyttökoneiston toiminnan - koneen toiminnan järjestys.
- # Tarkasta pyörimissuunnat.

2.3 Vaihteiden asennus

- # Asennuspintojen on oltava tasaisia, vääntymättömiä ja värinättömiä.
- # Suuntaa vaihde asennuspinnalle tarkasti käytettävän koneakselin mukaan. Jotta vetokuormitusta ei syntyisi, varmista, että asennus tapahtuu ilman kiristymistä.
- # Vältä liian suuria määrityksiä. Pienemmät epätarkkuudet voidaan tasata käyttämällä sopivaa joustavaa kytkentää.
- # Välitysosien asennuksessa veto- ja ulostuloakseliin saa kiristykseen käyttää vain niissä olevaa keskiöintikierrettä. Työntäminen ja iskut akseliin vahingoittavat vierintälaakereita.
- # Holkkiakselisten vaihteiden asennuksessa syntyvät voimat saa johtaa vain holkkiakselin kautta. Älä johda voimia missään tapauksessa vaihteen kotelon kautta.
- # Kutistusrengasasennuksessa on navan aukko sekä akseli rasvattava ennen liittämistä.
- # Kiristä kutistusrenkaan ruuvit peräjälkeen määräystenmukaisella vääntömomentilla sopivalla momenttiavaimella.
- # Tarvittava kiristysvääntömomentti on ilmoitettu kutistusrenkaassa.

2.4 Ilmaruuvi öljyvoitelussa

Vaihteemme toimitetaan yleensä voiteluaineella täytettynä. Vuodon estämiseksi kuljetuksen aikana ilmaruuvien kierre on suljettu tulpalla. Ilmaruuvi toimitetaan erikseen vaihteen mukana.

- # Poista tulppa ja laita sen tilalle mukana tullut ilmaruuvi.

Muutoin akselin säteistiivisterenkaat voivat käytön aikana vaurioitua paineen noususta. Rasvatäyttöisissä vaihteissa tätä ei tarvita, koska näissä vaihteissa ei ole aukkoja.

2.5 Öljytäyttö

Vaihteissa, joissa on öljyvoitelu, on suunnitellun asennuspaikan mukaan öljyntarkastuslasi tai öljynmittatikku, josta öljyntaso voidaan tarkistaa. Öljyntaso on tarkastettava aina ennen käyttöönottoa. Jos tarpeen, lisää ohjeenmukaista öljylaatua.

- # Öljyntason täytyy olla tarkastuslasin keskikohdassa.
- # Öljynmittatikussa on merkki maksimi- ja minimitäytöstä, öljyntason on oltava niiden välissä.

2.6 Ennen ensimmäistä päällekytkentää

Huomio! Käyttökoneiston käyttöönoton saa tehdä ainoastaan siihen koulutettu henkilöstö.

- # Onko mekaaninen kiinnitys kunnossa?
- # Ovatko pyörimissuunnat oikein?

- # Onko kaikki ruuvit kiristetty ohjeenmukaisella vääntömomentilla?
- # Rasvavoidellut vaihteet:
Onko ilmaruuvi asennettu?
- # Täsmääkö öljyntaso?

2.7 Käytön aikana

Tee käytön aikana säännöllisiä tarkastuksia. Tarkkaile erityisesti

- # epätavallisia ääniä
- # vuotoja tai öljyntason laskua
- # liian korkeaa lämpötilaa
- # löystyneitä kiinnitysosia

Mikäli häiriöitä ilmenee, pysäytä kone tai laite välittömästi ja poista häiriö.
Jos häiriötä ei voi poistaa, ota yhteyttä lähimpään Vogel-asiakaspalveluun.

2.8 Kuljetus ja varastointi

Vaihteita saa kuljettaa ja varastoida vain luokitusta vastaavassa tilassa.
Tämä pätee myös lyhytaikaiseen varastointiin vaihteen purkamista ja asennusta varten.
Toimenpiteeseen tarkoitettu tila on ilmoitettu tilausvaatimuksessamme.