

Bedrijfs- en onderhoudsvoorschriften

Opmerking!

Dit document is een vertaling van de originele gebruiksaanwijzing en onderhoudshandleiding.

Attentie!

Bij aandrijvingen voor explosiegevaarlijke omgevingen moet een speciaal inbedrijfname- en onderhoudsvoorschrift toegepast worden!

1. Veiligheid

1.1 Voor uw eigen veiligheid

Vogel-reduktoren hebben veiligheidsvoorzieningen en zijn gecontroleerd op bedrijfsveiligheid.

Desondanks kan gevaar ontstaan bij foute bediening en oneigenlijk gebruik

- # voor de gezondheid en leven van de gebruiker
- # voor de aandrijving en andere eigendommen van de gebruiker.

Alle personen, die met de opstelling, de ingebruikname, de bediening en het onderhoud van de reductor te maken hebben, moeten derhalve

- # voordat men begint met deze werkzaamheden de gebruiksaanwijzing aandachtig lezen.
- # de gebruiksaanwijzing tijdens de werkzaamheden steeds ter beschikking hebben en konsekvent gebruiken.

1.2 Toepassing

Vogel-reduktoren zijn geschikt als aandrijving voor industriële installaties en machines.

Zij mogen uitsluitend voor de bestelde en bevestigde doeleinden ingezet worden en alleen onder die voorwaarden gebruikt worden waarvoor ze zijn ontworpen.

1.3 Bedieningspersoneel

De voor de veiligheid van de machine of installatie verantwoordelijke personen moeten er voor garant staan dat

- # alleen gekwalificeerd personeel opdracht heeft aan de reductor te werken.
- # werken met de reductor of in de omgeving daarvan door niet gekwalificeerd personeel niet is toegestaan.

Gekwalificeerd personeel zijn personen, die op grond van hun opleiding, ervaring en scholing, zowel als hun kennis over geldende normen, bepalingen, veiligheidsvoorschriften etcetera, in het bedrijf verantwoordelijk zijn voor de veiligheid van de installatie en die vaak voorkomende werkzaamheden uitvoeren en de daarbij mogelijke gevaren onderkennen en voorkomen kunnen. (Definitie voor vakmensen volgens VDE105 resp. IEC364)

1.4 Emissies

Afhankelijk van de omgevingstemperatuur, toerental en belasting kunnen de oppervlakte-temperaturen van de reductoren oplopen tot 90°C. Bovendien produceren de reductoren een geluidsniveau tot 85 dBA.

- # daarom reductoren niet aanraken. "Verbrandingsgevaar"
- # Geluidswering aanbrengen of geschikte gehoorbeschermers dragen.

2. Het in gebruik nemen

2.1 Uitpakken / inhoud controleren

Kontroleer direct na de ontvangst of de inhoud overeenstemt met de pakbon. Achteraf gereklameerde manko's vallen niet onder garantie .

- # Zichtbare transportschade direct bij de vervoerder reklameren.
- # Manko's en andere onvolkomenheden direct reklameren bij de voor ubevoegde Vogel-vertegenwoordiging.

2.2 Installatie

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen alvorens met monteren te beginnen:

- # Schakel de stroomtoevoer naar de machine uit.
- # Zorg dat de aandrijving stilstaat en dat de machine buiten bedrijf is.
- # De reductor op onvolkomenheden controleren. Nooit beschadigde reductoren installeren of in bedrijf nemen.
- # De combinatie reductor - machine op functie controleren.
- # Draairichting controleren.

2.3 Montage van reductoren

- # De Vogel-reductoren dienen op een vlakke, stabiele en trillingsvrije ondergrond gemonteerd te worden.
- # De reductor ten opzichte van de machine-as in lijn monteren. Letten op spanningsvrije montage om extra belasting te vermijden.
- # Kleine uitlijnfouten kunnen door het toepassen van elastische koppelingen opgevangen worden.
- # Aandrijfdelen zoals tandriemschijven en poelies mogen uitsluitend door middel van het aanwezige draadgat op de as gedrukt worden. Stoten en slaan op de assen beschadigen de lagers.
- # Bij montage van holle as reductoren moeten de reactiekrachten uitsluitend via de holle as afgevoerd worden en in geen geval via het reductorhuis.
- # Bij het monteren van een klembus moet de naafboring alsmede de as vóór het monteren ontvet worden.
- # De bouten van de klembus in de juiste volgorde met het voorgeschreven draaimoment met een geschikte draaimomentsleutel aandraaien.
- # Het vereiste draaimoment staat op de klembus vermeld.

2.4 Ontluchtingsschroef bij oliesmering

Vogel-reductoren worden over het algemeen met de juiste hoeveelheid smeermiddel uitgeleverd.

Om lekkage tijdens het transport te voorkomen is de schroefdraad voor de ontluchtingsschroef voorzien van een afsluitdop.

De ontluchtingsschroef wordt separaat met de reductor meegeleverd.

- # Verwijdert u de afsluitdop en vervang deze door de bijgeleverde ontluchtingsschroef.

Anders kunnen door drukverhoging tijdens bedrijf de keerringen beschadigd worden. Bij reductoren met vetvulling is deze handeling niet nodig, deze reductoren hebben geen ontluchting.

2.5 Olievulling

De met olie gevulde reductoren hebben ieder afhankelijk van de gewenste bouwvorm een olietijkglas resp. een oliepeilstok, waarmee het olieniveau kan worden gecontroleerd .

Voor iedere ingebruikname moet het oliepeil worden gecontroleerd.

Indien noodzakelijk, de voorgeschreven oliesoort bijvullen.

- # Het oliepeil moet in het midden van het oliekijkglas staan.
- # Op de oliepeilstok is een minimum- en maximummarkering aangebracht; het olieniveau moet hier tussenin staan.

2.6 Voor de eerste ingebruikname

Attentie! De ingebruikname van de aandrijving mag alleen geschieden door vakbekwaam personeel.

- # Is de mechanische bevestiging in orde ?
- # Is de draairichting juist?
- # Zijn alle bouten met het voorgeschreven draaimoment aangetrokken ?
- # Bij reductoren met oliesmering:
Is de ontluchtingsschroef gemonteerd ?
- # Klopt het olieniveau ?

2.7 Tijdens het in bedrijf zijn

Kontroleer regelmatig tijdens bedrijf.
Let vooral op

- # ongewone geluiden
- # lekkages resp. dalend oliepeil
- # te hoge temperaturen
- # de bevestiging van de aandrijving

In geval van storing de machine of installatie direkt stopzetten en de storing verhelpen.
Wanneer de storing niet opgelost kan worden, neem dan contact op met de voor u verantwoordelijke Vogel-vertegenwoordiging.

2.8 Transport en opslag

De drijfwerken mogen alleen in de volgens classificatie vastgelegde positie worden getransporteerd en opgeslagen.
Dat geldt ook voor de kortstondige bewaring bij de montage en demontage van de drijfwerken.
De geplande positie vindt u in onze orderbevestiging.