

### **3. Wartung Drehzahl-Überlagerungsgetriebe für die Typen UE / UEF / LUE / LUEF / MKUEF**

#### **3.1 Schmierstoffwechsel**

Wir verwenden in unseren Getrieben standardmäßig mineralische Schmierstoffe.  
Bei Einsatz von synthetischen Schmierstoffen bitten wir um Rückfrage.

# Achtung! Mineralische und synthetische Ölsorten nicht mischen, das Getriebe kann sonst zerstört werden.

#### **3.2 Ölwechselintervalle**

Der erste Ölwechsel muß nach ca. 500 Betriebsstunden vorgenommen werden.  
Weitere Ölwechsel sind nach jeweils 3000 Betriebsstunden notwendig. Max. 3 Jahre.

#### **3.3 Vorgehensweise**

- # Getriebe warmfahren.
- # Antrieb und Maschine vor unbeabsichtigter Bewegung und Einschalten sichern.
- # Ablassstopfen öffnen, Schmiermittel durch Ablassöffnung ablassen.
- # Ablassstopfen verschließen
- # Entlüftung entfernen und empfohlene Ölsorte bis zur Ölstandsmarkierung bzw. bis Mitte Ölstandsglas auffüllen.
- # Entlüftung wieder aufsetzen.

Die erforderliche Ölmenge entnehmen Sie bitte nachfolgender Tabelle.

Ölsorte laut Stückliste bzw. gleichwertiges Öl anderer Hersteller, Mischbarkeit prüfen.

#### **3.4 Erforderliche Ölmenngen der Typen UE + UEF**

Getriebegröße	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>4</b>
Ölmenge [Liter]	0,2	0,25	0,5	1	4

Achtung! Die Mengenangaben sind ca.-Werte.

Für die genaue Ölmenge ist das Schauglas bzw. der Ölmeßstab maßgebend.

#### **3.5 Erforderliche Ölmenngen der Typen LUE + LUEF**

Getriebegröße	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>4</b>
Ölmenge [Liter]	0,35	0,6	0,8	3,5	8

Achtung! Die Mengenangaben sind ca.-Werte.

Für die genaue Ölmenge ist das Schauglas bzw. der Ölmeßstab maßgebend.