

### **3. Entretien du réducteur différentiel, types UE / UEF / LUE / LUEF / MKUEF**

#### **3.1 Remplacement du lubrifiant**

Nous utilisons en standard des lubrifiants d'origine minérale pour nos réducteurs.  
Nous consulter avant d'utiliser des lubrifiants synthétiques.

# Attention ! Ne pas mélanger des graisses ou des huiles minérales et synthétiques. Cela risquerait de détériorer le réducteur.

#### **3.2 Intervalle de vidange de l'huile**

La première vidange d'huile doit être effectuée après environ 500 heures.  
D'autres vidanges sont ensuite nécessaires toutes les 3 000 heures. 3 ans au maximum.

#### **3.3 Marche à suivre**

- # Laisser chauffer le réducteur.
- # Empêcher tout mouvement fortuit et toute mise en circuit de l'entraînement et de l'équipement.
- # Oter le bouchon de vidange et laisser le lubrifiant s'écouler par l'ouverture.
- # Remettre le bouchon.
- # Retirer l'évacuation d'air et verser de l'huile jusqu'au repère ou jusqu'au milieu du contrôle de niveau.
- # Remettre en place l'évacuation d'air.

Les quantités nécessaires d'huile sont indiquées dans le tableau suivant.

Le type d'huile est indiqué dans la nomenclature ; si vous utilisez une huile comparable d'un autre fabricant, vérifiez la miscibilité.

#### **3.4 Quantités d'huile nécessaires, pour les types UE + UEF**

Modèle de réducteur	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>4</b>
Quantité d'huile [l]	0,2	0,25	0,5	1	4

Attention ! Les quantités indiquées sont approximatives.

Pour la quantité d'huile exacte, tenir compte du niveau indiqué par le voyant ou la jauge.

#### **3.5 Quantités d'huile nécessaires pour les types LUE + LUEF**

Modèle de réducteur	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>4</b>
Quantité d'huile [l]	0,35	0,6	0,8	3,5	8

Attention ! Les quantités indiquées sont approximatives.

Pour la quantité d'huile exacte, tenir compte du niveau indiqué par le voyant ou la jauge.