

3. Техническое обслуживание редукторов с наложением частоты вращения типа UE / UEF / LUE / LUEF / MKUEF

3.1 Замена смазочного вещества

В наших редукторах мы обычно используем минеральные смазочные вещества.
В случае применения синтетических смазочных веществ мы просим обратиться к нам.

Внимание! Не смешивать минеральные и синтетические масла, в противном случае редуктор может получить повреждения.

3.2 Интервалы замены масла

Первая замена масла должна быть выполнена приблизительно через 500 часов эксплуатации.
Последующие смены масла требуются через каждые 3000 часов эксплуатации.
макс. 3 года (максимально 3 года).

3.3 Порядок действий

- # Прогреть редуктор.
- # Привод и машину предохранить от случайного движения и включения.
- # Открыть сливную пробку, слить масло через сливное отверстие.
- # Закрывать сливную пробку
- # Снять резьбовую пробку вентиляционного отверстия и залить масло рекомендуемого сорта до метки на стержне или до центра смотрового стекла.
- # Установить резьбовую пробку вентиляционного отверстия.

Рекомендуемое количество масла указано в приведенной ниже таблице.

Сорта масла согласно спецификации или аналогичное масло других производителей, проверять смешиваемость.

3.4 Требуемое количество масла для типов UE + UEF

Тип редуктора	1	2	25	30	4
Количество масла [литры]	0,2	0,25	0,5	1	4

Внимание! Указанные количества являются приблизительными значениями.
Точное количество масла определяется по смотровому стеклу или стержневому указателю уровня.

3.5 Требуемое количество масла для типов LUE + LUEF

Тип редуктора	1	2	25	30	4
Количество масла [литры]	0,35	0,6	0,8	3,5	8

Внимание! Указанные количества являются приблизительными значениями.
Точное количество масла определяется по смотровому стеклу или стержневому указателю уровня.