

3. Underhåll varvtalsöverlagrad växel för typerna UE / UEF / LUE / LUEF / MKUEF

3.1 **Byte av smörjmedel**

I våra växellådor använder vi standardmässigt mineraloljebaserade smörjmedel. Vid användning av syntetiska smörjmedel ber vi er samråda med oss.

Observera! Mineraloljebaserade och syntetiska oljesorter får inte blandas, det kan förstöra växeln.

3.2 **Intervaller för oljebyte**

Det första oljebytet måste göras efter ca 500 drifttimmar. Ytterligare oljebyten behövs sedan efter 3000 drifttimmar. Max 3 år.

3.3 **Tillvägagångssätt**

- # Kör växeln varm.
- # Säkra drivenhet och maskin från oavsiktlig igångsättning och tillkoppling.
- # Öppna avtappningsproppen, tappa av smörjmedlet genom avtappningshålet.
- # Stäng avtappningsproppen.
- # Avlägsna avluftningen och fyll på rekommenderad oljesort upp till oljenivåmarkeringen resp. mitten av oljenivåglaset.
- # Sätt på avluftningen igen.

Erforderliga oljemängder framgår ur nedanstående tabell.

Oljesorter enl. stycklista resp. likvärdig olja från andra tillverkare, kontrollera blandbarheten

3.4 **Nödvändiga oljemängder för typ UE + UEF**

Växeltyp	1	2	25	30	4
Oljemängd [liter]	0,2	0,25	0,5	1	4

Observera! Mängduppgifterna är ca-värden.

För den exakta oljemängden är oljenivåglaset resp. mätstickan avgörande.

3.5 **Nödvändiga oljemängder för typ LUE + LUEF**

Växeltyp	1	2	25	30	4
Oljemängd [liter]	0,35	0,6	0,8	3,5	8

Observera! Mängduppgifterna är ca-värden.

För den exakta oljemängden är oljenivåglaset resp. mätstickan avgörande.