

3. Wartung Drehzahl-Überlagerungsgetriebe für die Typen UE / UEF / LUE / LUEF / MKUEF

3.1 Schmierstoffwechsel

Dieses Getriebe ist mit synthetischem Schmierstoff befüllt.

Achtung! Mineralische und/ oder synthetische Ölsorten nicht mischen, das Getriebe kann sonst zerstört werden.

3.2 Ölwechselintervalle

Der erste Ölwechsel muß nach ca. 1.000 Betriebsstunden vorgenommen werden. Weitere Ölwechsel sind nach jeweils 10.000 Betriebsstunden notwendig. Max. 3 Jahre, bitte verfahren Sie nach Punkt 3.3.

3.3 Vorgehensweise

- # Getriebe warmfahren.
- # Antrieb und Maschine vor unbeabsichtigter Bewegung und Einschalten sichern.
- # Ablassstopfen öffnen, Schmiermittel durch Ablassöffnung ablassen.
- # Ablassstopfen verschließen
- # Entlüftung entfernen und empfohlene Ölart bis zur Ölstandsmarkierung bzw. bis Mitte Ölstandsglas auffüllen.
- # Entlüftung wieder aufsetzen.

Die erforderliche Ölmenge entnehmen Sie bitte nachfolgender Tabelle.

Ölart laut Stückliste bzw. gleichwertiges Öl anderer Hersteller, Mischbarkeit prüfen.

3.4 Erforderliche Ölmenge der Typen UE + UEF

Getriebegröße	1	2	25	30	4
Ölmenge [Liter]	0,2	0,25	0,5	1	4

Achtung! Die Mengenangaben sind ca.-Werte.

Für die genaue Ölmenge ist das Schauglas bzw. der Ölmeßstab maßgebend.

3.5 Erforderliche Ölmenge der Typen LUE + LUEF + MKUEF

Getriebegröße	1	2	25	30	4
Ölmenge [Liter]	0,35	0,6	0,8	3,5	8

Achtung! Die Mengenangaben sind ca.-Werte.

Für die genaue Ölmenge ist das Schauglas bzw. der Ölmeßstab maßgebend.