

### **3. Техническое обслуживание гидромеханического редуктора для типов UE / UEF / LUE / LUEF / MKUEF**

#### **3.1 Замена смазочного материала**

Данный редуктор заполнен синтетическим смазочным материалом.

# Внимание! Запрещается смешивать минеральные и/или синтетические сорта масла, это может привести к повреждению редуктора.

#### **3.2 Интервалы замены масла**

Первая замена масла производится по истечении припл. 1000 часов эксплуатации. Дальнейшие замены масла необходимо производить по истечении каждых 10 000 часов макс. 3 года (максимально 3 года) эксплуатации, действуйте согласно пункту 3.3.

#### **3.3 Способ действия**

- # Прогреть редуктор.
- # Защитить привод и машину от случайного движения и включения.
- # Извлечь сливную пробку, спустить смазочное средство через сливное отверстие.
- # Вставить сливную пробку.
- # Извлечь воздушный клапан и заправить масло рекомендуемого сорта до отметки уровня масла или до середины уровнемерного стекла.
- # Снова установить воздушный клапан.

Рекомендуемое количество масла указано в приведенной ниже таблице.

Сорта масла согласно спецификации или аналогичное масло других производителей, проверять смешиваемость.

#### **3.4 Необходимое количество масла типов UE + UEF**

Типы редукторов	1	2	25	30	4
Количество масла [литр]	0,2	0,25	0,5	1	4

Внимание! Значение количества масла является приблизительным.

Для определения точного уровня масла используйте смотровое стекло или маслоизмерительный щуп.

#### **3.5 Необходимое количество масла типов LUE + LUEF + MKUEF**

Типы редукторов	1	2	25	30	4
Количество масла [литр]	0,35	0,6	0,8	3,5	8

Внимание! Значение количества масла является приблизительным.

Для определения точного уровня масла используйте смотровое стекло или маслоизмерительный щуп.