

3. Obsługa przekładni stożkowych typu K / L / H / LS / LV / MK / ML / MH / MLV

3.1 Wymiana smaru

W naszych przekładniach używa się standardowo smarów mineralnych.
W przypadku stosowania smarów syntetycznych prosimy o kontakt.

Uwaga! Nie należy mieszać mineralnych i syntetycznych smarów lub olejów, może to grozić uszkodzeniem przekładni.

3.2 Smarowanie przekładni stożkowych

Przekładnie te są przesmarowane dożywno i są hermetycznie zamknięte.

Dzięki temu, przy normalnej pracy – nie ma konieczności wymiany smaru.

Przy wyjątkowo surowych warunkach pracy zalecamy wymianę smaru po 5 latach.

W tym celu należy zdjąć kołnierz na wejściu napędu. (4 śruby)

Usunąć smar z przekładni.

Następnie napęlić przekładnię zalecanym przez nas smarem i z powrotem przymocować kołnierz na wejściu napędu.

Wymagane ilości smaru podane są w poniższej tabeli.

Rodzaj smaru wg wykazu wzgl. równoważyciowy smar innych producentów, sprawdzić mieszalność.

3.2.1 Wymagane ilości smarów

wielkość przekładni	50	100	200	230	250	300	370	400	500	600
ilość smaru [kg]	0,1	0,2	0,5	0,7	1	2	3,5	5	13,5	30

3.3 Wymiana oleju w przekładniach stożkowych

Pierwszej wymiany oleju należy dokonać po ca. 500 godzinach pracy.

Następne wymiany oleju należy przeprowadzić co 3000 godzin roboczych.

Maksymalnie 3 lata.

3.3.1 Sposób postępowania

Uruchomić napęd celem rozgrzania.

Zabezpieczyć napęd i maszynę przed przypadkowym poruszeniem lub załączeniem.

Odkręcić korek spustowy, spuścić olej.

Zamknąć korek spustowy

Odkręcić odpowietrznik i nalać olej w zalecanej ilości lub do poziomu środka okienka kontrolnego poziomu oleju.

Z powrotem przykręcić odpowietrznik.

Poniższe tabele zawierają zalecane rodzaje oraz potrzebne ilości oleju.

Rodzaj oleju wg wykazu wzgl. równoważyciowy smar innych producentów, sprawdzić mieszalność.

3.3.2 Wymagane ilości oleju

wielkość przekładni	50	100	200	230	250	300	370	400	500	600
ilość oleju [litr]	0,1	0,2	0,5	0,7	1	2	3,5	5	13,5	30

Uwaga! Podane ilości stanowią wartości orientacyjne.

Prawidłową ilość oleju wskazuje okienko wziernikowe lub , miarka poziomu oleju.