

3. Manutenzione riduttori ad assi ortogonali tipo KS / KSH / MKS / MKSH / MKSHF

3.1 Cambio del lubrificante

Attenzione!

Per questi riduttori vanno impiegati diversi tipi di olio a seconda del rapporto di trasmissione

Rapporti $i = 9,6 - 28,8$ olio minerale per riduttori ISO VG 150 DIN 51502

Rapporti $i = 33,6 - 48$ olio per ingranaggi ipoidi

Vedere a tal proposito la tabella in fondo.

Nei nostri riduttori utilizziamo di norma lubrificanti minerali.

Per l'impiego di lubrificanti sintetici preghiamo di consultarci

Attenzione! Non mischiare tipi di olii sintetici e minerali tra loro, il riduttore potrebbe essere distrutto.

3.2 Intervalli tra i cambi d'olio

Il primo cambio di olio va eseguito dopo circa 500 ore di funzionamento.

I successivi cambi d'olio sono necessari di volta in volta dopo 3000 ore di funzionamento. Massimo di 3 anni.

3.3 Modo di procedere

Riscaldare il riduttore

Assicurarsi che il riduttore e la macchina siano bloccati.

Aprire il tappo di scarico, lasciar fuoriuscire il lubrificante dall'apertura.

Chiudere il tappo di scarico.

Togliere lo sfiato e riempire con il tipo di olio consigliato fino al segno sull'astina graduata fino a metà dell'oblò di livello.

Riposizionare lo sfiato.

Rilevate le quantità di olio consigliate dalla seguente tabella

3.4 Tipi d'olio secondo la lista dei pezzi e/o olii equivalenti di altri produttori, verificare la miscelabilità.

3.5 Quantità di olio consigliate valide per tutte le trasmissioni

Grandezza riduttore	1	2	4	8	16	32	64	128
Quantità di olio [l]	0,3	0,5	0,7	1,8	4	6,5	12	25

Attenzione! I valori sono approssimativi.

Per le quantità esatte controllate l'oblò o l'astina di livello.