

3. Údržba prevodovky s kužeľovým a čelným súkolesím Typ KS / KSH / MKS / MKSH / MKSHF

3.1 Výmena maziva

Pozor!

Pri tomto type prevodovky sa musia v závislosti od prevodového pomeru použiť rôzne druhy oleja

Prevodový pomer $i = 6 - 28,8$ → minerálny prevodový olej ISO VG 150 DIN 51502

Prevodový pomer $i = 33,6 - 48$ → špeciálny hypoidný olej

Ďalej k tomu pozri dolu nasledovné tabuľky

Pri našich prevodovkách používame štandardne minerálne mazivá.

Pri použití syntetických mazív prosíme znovu sa opýtať.

Pozor! Minerálne a syntetické druhy olejov nemiešať, môže dôjsť k zničeniu prevodovky.

3.2 Intervaly výmeny oleja

Prvá výmena oleja sa musí zrealizovať po ca. 500 prevádzkových hodinách.

Ďalšie výmeny oleja sú potrebné vždy po 3000 prevádzkových hodinách. Max. 3 roky.

3.3 Postup

Prevodovku zahriať.

Pohon a stroj zabezpečiť pred neúmyselným pohybom a zapnutím.

Otvoriť vypúšťaciu zátku, mazivo vypustiť cez vypúšťací otvor.

Zatvoriť vypúšťaciu zátku

Odstrániť odvzdušnenie a doliať odporúčený druh oleja až po značku hladiny oleja resp. až po stred olejovoznačky.

Opäť nasadiť odvzdušnenie.

Potrebné množstvá oleja prevezmite prosím z nasledujúcej tabuľky.

Druh oleja podľa kusovníka resp. ekvivalentný olej iných výrobcov, skontrolovať miešateľnosť.

3.4 Potrebné množstvá oleja platné pre všetky prevodové pomery

Veľkosť prevodovky	1	2	4	8	16	32	64	128
Množstvo oleja [liter]	0,3	0,5	0,7	1,8	4	6,5	12	25

Pozor! Množstevné údaje sú ca. hodnoty

Pre presné množstvá oleja je rozhodujúci priezor resp. merač oleja.