

3. Typin KS / KSH / MKS / MKSH kartiolieriövaihteen huolto

3.1 Voiteluaineen vaihtaminen synteettisestä öljytäytöstä

Huomio!

Tässä öljytyypissä täytyy välityksen mukaan käyttää erilaisia öljylajeja

Välitys i = 6 - 28,8 →synteettinen vaihteistoöljy ISO VG 150

Välitys i = 33,6 - 48 →synteettinen hypoidiöljy

Katso tästä alempana olevia taulukoita

Tämä vaihteisto on täytetty synteettisellä voiteluaineella.

- # Huomio! Älä sekoita mineraalisia ja/tai synteettisiä öljyjä keskenään, vaihteisto voi rikkoutua.

3.2 Öljynvaihtovälit

Ensimmäinen öljynvaihto on tehtävä noin 1.000 käyttötunnin jälkeen.

Seuraavat öljynvaihdot aina 10.000 käyttötunnin välein. Enint. 3 vuotta (enintään 3 vuotta).

Toimi siinä kohdan 3.3. mukaisesti.

3.3 Toimintavaiheet

- # Aja vaihteisto lämpimäksi.
- # Varmista käyttökoneisto ja kone niin, etteivät ne pääse tahattomasti liikkumaan eikä niitä voida kytkeä vahingossa päälle.
- # Avaa poistotulppa, anna voiteluaineen valua ulos poistoaukosta.
- # Sulje poistotulppa.
- # Poista ilmaruuvi ja täytä ohjeen mukaista öljytyyppiä öljyntasomerkkiin asti tai öljyntarkastuslasin keskikohtaan asti.
- # Aseta ilmaruuvi jälleen takaisin.

Valitse tarpeelliset öljymäärät seuraavasta taulukosta

3.4 Vaadittu öljytyyppi kappalelistan mukaan tai muun valmistajan samantyyppinen öljy, tarkista sekoittuvuus.

3.5 Tarvittavat öljymäärät koskien kaikkia välityksiä

| Vaihteiston koko | 1 | 2 | 4 | 8 | 16 | 32 | 64 | 128 |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|
| Öljymäärä [litraa] | 0,3 | 0,5 | 0,7 | 1,8 | 4 | 6,5 | 12 | 25 |

Huomio! Määrätiedot ovat noin-arvoja.

Öljyn tarkka määrä selviää tarkastuslasista tai öljynmittatikusta.