

3. Onderhoud meertraps tandwielkast met cilindrische wielen type KS / KSH / MKS / MKSH

3.1 Smeerstofverversing bij synthetische olievulling

Let op!

Bij dit transmissietype moeten er afhankelijk van de overbrenging verschillende oliesoorten worden gebruikt

Overbrenging i = 6 - 28,8 →synthetische transmissieolie ISO VG 150

Overbrenging i = 33,6 - 48 →synthetische Hypoideolie

Dit drijfwerk is gevuld met een synthetische smeerstof.

Let op! Mineralen en/of synthetische oliesoorten mogen niet worden gemengd, het drijfwerk kan worden vernield.

3.2 **Olieverversingsintervallen**

Na ca. 1.000 bedrijfsuren moet voor de eerste keer olie vervangen worden. Daarna is het noodzakelijk iedere 10.000 bedrijfsuren olie te vervangen. Max. 3 jaar.

Zie voor de procedure punt 3.3

3.3 **Methode**

- # Drijfwerk laten warmdraaien
- # Aandrijving en machine tegen onopzettelijke beweging en inschakelen beveiligen.
- # Aflaatstop openen, smeerstof door aflaatstop aftappen.
- # Aflaatstop dichtmaken
- # Ontluchting verwijderen en voorgeschreven oliesoort tot aan de oliepeilmarkering resp. tot aan het midden van het oliepeilglas opvullen.
- # Ontluchting er weer opzetten.

De vereiste oliehoeveelheid vindt u in de volgende tabel.

3.4 **Oliesoort volgens stuklijst of gelijkwaardige olie van andere leveranciers, mengbaarheid controleren.**

3.5 **Vereiste oliehoeveelheden voor alle overbrengingen**

Transmissie-grootte	1	2	4	8	16	32	64	128
Oliehoeveelheid [liter]	0,3	0,5	0,7	1,8	4	6,5	12	25

Let op! De aangegeven hoeveelheden zijn waarden bij benadering
Voor de exacte oliehoeveelheid is het peilglas of de peilstok maatgevend.