

3. Техническое обслуживание планетарного редуктора типа P(H) / PF(H) / MP(H) / MPF(H)

3.1 Замена смазочного вещества

Этот редуктор оснащён синтетическим смазочным средством.

Внимание! Не смешивать минеральные и синтетические смазки или масла, в противном случае редуктор может получить повреждения.

3.2 Интервалы замены масла

Первая замена масла должна быть выполнена приблизительно через 1.000 часов эксплуатации.

Последующие смены масла требуются через каждые 10.000 часов эксплуатации, макс. 3 года (максимально 3 года)
пожалуйста поступаете по пункту 3.3.

3.3 Порядок действий

- # Прогреть редуктор.
- # Привод и машину предохранить от случайного движения и включения.
- # Открыть сливную пробку, слить масло через сливное отверстие.
- # Закрыть сливную пробку
- # Снять резьбовую пробку вентиляционного отверстия и залить масло рекомендуемого сорта до метки на стержне или до центра смотрового стекла.
- # Установить резьбовую пробку вентиляционного отверстия.
Рекомендуемые сорта масла и количество масла указано в приведенных ниже таблицах.

Рекомендуемое количество масла указано в приведенной ниже таблице.

Сорта масла согласно спецификации или аналогичное масло других производителей, проверять смешиваемость.

3.4 Требуемое количество масла

Тип редуктора	04	8	16	32	64	128	256
Передаточное отношение	3,4 - 9	3,4 - 9	3,4 - 9	3,4 - 9	3,4 - 9	3,4 - 9	3,4 - 9
Количество масла [литры]	0,3	0,5	1,2	2,2	3,5	5,1	12

Тип редуктора	04	8	16	32	64	128	256
Передаточное отношение	13,6 - 35	13,6 - 35	13,6 - 35	13,6 - 35	13,6 - 35	13,6 - 35	13,6 - 35
Количество масла [литры]	0,35	0,55	1,8	2,6	4,2	5	12

Тип редуктора	04	8	16	32	64	128	256
Передаточное отношение	46,24-245	46,24-245	46,24-245	46,24-245	46,24-245	46,24-245	46,24-245
Количество масла [литры]	0,4	0,6	2	3	4,6	7	14

Внимание! Указанные количества являются приблизительными значениями.

Точное количество масла определяется по смотровому стеклу или стержневому указателю уровня.