

[Home](#) / [News](#) / Baureihenerweiterung der Typen MPR und MPG

Baureihenerweiterung der Typen MPR und MPG

21.10.2014 Presse



Pressemeldung

des Unternehmens
Wilhelm Vogel GmbH Antriebstechnik
Stattmannstraße 1
72644 Oberboihingen
E-Mail: [info\(at\)vogel-antriebe.de](mailto:info(at)vogel-antriebe.de)
Ansprechpartner: Herr Philipp Renz

Neue Baugrößen! Baureihenerweiterung der Typen MPR und MPG.

VOGEL Antriebstechnik erweitert seine zwei bewährten Getriebebaureihen MPR und MPG um neue Baugrößen nach oben. Bereits 2007/2008 überarbeitete der Antriebsspezialist seine spielarmen Planetengetriebe der Baureihe MPR und stellte sie konsequent auf Schrägverzahnung um, 2012 erfolgte diese Umstellung bei der Baureihe MPG. Im Vergleich zu geradverzahnten Getriebekonzepten setzen sie mit deutlich höheren Drehmomenten neue Maßstäbe.

Die neuen Baugrößen MPR 400, 500 und 600 sowie MPG 400 und 600 ersetzen die bisherigen Baugrößen MPR-04 und MPR-05 bzw. MPG-04 und MPG-05 und erweitern das Drehmoment-Spektrum um bis zu 4.500 Nm. Damit erzielt VOGEL einen Leistungssprung für die Anforderungen von Servo-Anwendungen mit hohen Drehzahlen. Wie ihre kleinen

Baureihen bieten sie maximale Flexibilität und hohe Leistungsdichte. MPG und MPR unterscheiden sich maßgebend in der Ausbildung der Abtriebsseite. Die MPR Getriebe verfügen über eine freie Abtriebswelle ohne Passfeder, optional sind sie mit Passfeder oder mit Zahnwelle DIN 5480 erhältlich. Die MPG haben an dieser Stelle eine stabile Flanschswelle mit großzügigem Anschraubbild. Die Lage der Anschraubfläche zu den Wälzlagern am Abtrieb ist konstruktiv minimiert und ermöglicht somit große radiale und axiale Belastbarkeit.

Beide Baureihen sind durch ihre universelle Bauart beliebig einbaubar und verfügen über einen vereinfachten, flexiblen Motoranbau. Auch profitieren Anwender weiterhin von einem großen durchgängigen Übersetzungsbereich.

Die spielarmen Planetengetriebe sind in den Baugrößen 050 bis 300 wartungsfrei, in den Baugrößen 400 bis 600 wartungsarm und beeindrucken dank einer Schmierung mit synthetischen Hochleistungsölen durch eine überdurchschnittlich lange Getriebelebensdauer.

Der Zeitpunkt für Serienbeginn der neuen Baugrößen der Baureihen MPR und MPG wird in absehbarer Zeit kommuniziert werden können. Ebenfalls neu und bereits im Markt erfolgreich eingeführt ist die MPL Baureihe, die für den Einsatz in Projekten mit kostenoptimierten Vorgaben von der Automation über die Robotik bis hin zu Pick-and-Place Anwendungen entwickelt wurde.

Über VOGEL Antriebstechnik

Die Wilhelm Vogel GmbH erarbeitet gemeinsam mit ihren Kunden Konzepte zur wirtschaftlichen Auslegung Ihrer Anwendung. Hierzu werden im Vorfeld die wichtigsten Umfeld-Parameter wie Einsatzbedingungen, Belastungen, Betriebsdauer, Drehzahlen, Bewegungsabläufe usw. untersucht und erfasst, um die beste Produktlösung zu finden.

Das Angebotsspektrum des mittelständischen Unternehmens mit Sitz in der Industrieregion Stuttgart umfasst Winkelgetriebe wie Kegelrad- und Kegelstirnradgetriebe, ebenso wie koaxiale Planetengetriebe in verschiedensten Größen und Ausführungen. Seit über 60 Jahren engagiert sich die Wilhelm Vogel GmbH mit höchster Konsequenz im Qualitätsbewusstsein für Markt und Produkt. Das schwäbische Unternehmen gestaltet jedoch mit seinen Entwicklungen aktiv die Zukunft im Getriebebau und sichert so die Marktfähigkeit seiner Kunden.

Bild 1: [Spielarmes Planetengetriebe MPG von Wilhelm Vogel GmbH Antriebstechnik](#)
(Quelle: Wilhelm Vogel GmbH Antriebstechnik)

Bild 1: [Spielarmes Planetengetriebe MPR von Wilhelm Vogel GmbH Antriebstechnik](#)
(Quelle: Wilhelm Vogel GmbH Antriebstechnik)

Diese Pressemitteilung enthält 3.014 Zeichen.
Abdruck kostenfrei. Beleg erbeten.

[Zurück](#)

© 2024 Wilhelm Vogel GmbH